

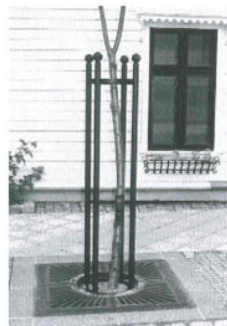
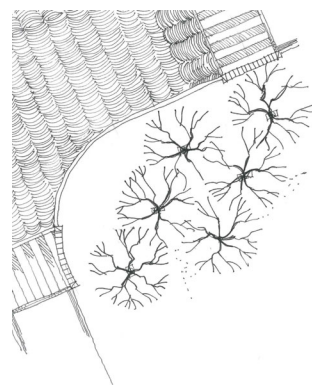
VEGETASJON

Trevegetasjon brukes som grupper av trær langs Storgata. Tregrupper gir større virkning i forhold til å dele opp det lange gateløpet enn spredte trær.

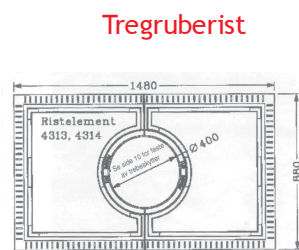
Det er viktig med trær som strekker kronene ut mellom husene i rekka ut i gata, dette gir et frodig preg.

Bruk av klatreplanter der det er mulig, særlig ved innkjørsler der det ikke er plass til trær.

Trær i fortau og på belagte plasser skal stå i tregruberist med trebeskytter.



Trebeskytter (Smi type 7 eller tilsvarende)



Tregruberist

PRINSIPPER FOR VALG AV TRE-SLAG

I Storgata er det tradisjon med bjørk. Lind er brukt i den nordre delen. Det ønskes innført et nytt hardført treslag med mindre krone, og fin blomstring; Mandsjukirsebær (Prunus maacki)

I de nedre sidegatene er det brukt noe rogn. I de nye gatene skal det plantes ulike varianter rogn, som søtrog, storfruktet rogn, kulerogn (Thüringenrogn) og Hybridasal. Trærne kan danne akser og gi perspektivvirkning.

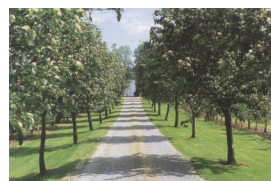
Det kan plantes inn furu eller spisslønn punktvis på ulike steder i gateløpene. Spisslønn har fin kroneform og egner seg som enkeltstående tre. Furu er karakterskapende og har også tradisjon på stedet.



Mandsjukirsebær



Thüringenrogn



Rognasal



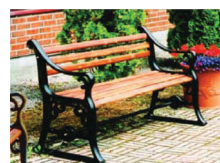
Lønn



Furu

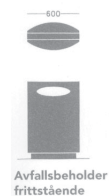
MØBLERING

Benker:
Vikingbenken brukes fortsatt som parkbenk

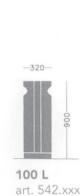


Vikingbenken

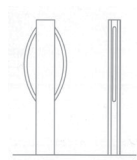
Eksempler på avfallsbeholdere og sykkelstativer som kan benyttes:



Avfallsbeholder frittstående



100 L art. 542.xxx



Eksempel på avgrensning av uteservering:

Valg av møblering må godkjennes og ses i sammenheng med helheten i gatemiljøet og bygningenes arkitektur.



BELYSNING

Elverumsarmaturen skal brukes i Storgata.



Elverumsarmatur

I sidegatene brukes Siteco DL500, farge: svart. Denne har et enklere formspråk enn Elverumsarmaturen.



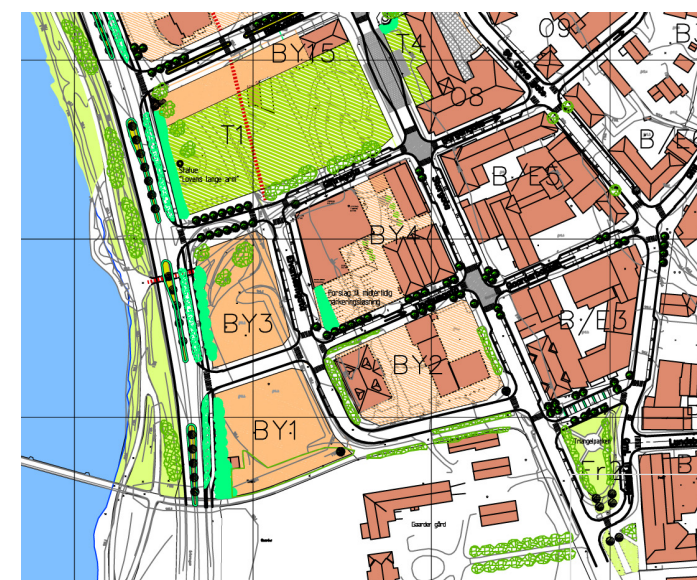
Siteco



E L V E R U M

GATEBRUKSPLAN, DETALJLØSNINGER

Denne brosjyren gir prinsipper for utarbeidelse av detaljplaner. Detaljplan er skal godkjennes av plan,- utbygging- og næringsavdelingen i Elverum kommune. Ved spørsmål, kontakt Elverum kommune på tlf. 62433000.



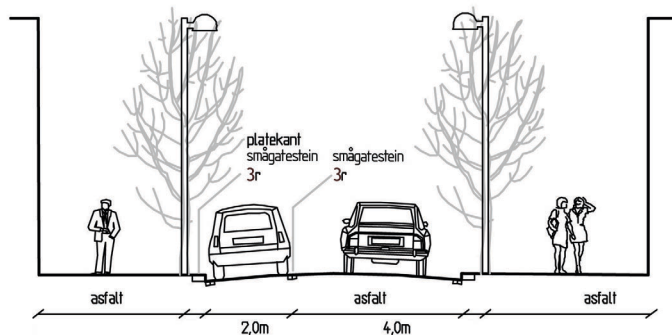
Vedtatt av Elverum kommunestyre 22. juni 2005

Brosjyren er utarbeidet på oppdrag fra Elverum kommune av Feste Lillehammer as landskapsarkitekter mnl

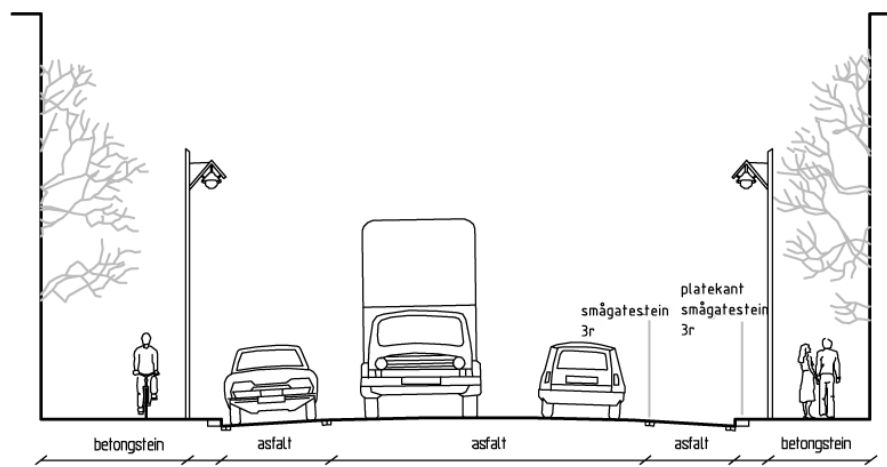


GEOMETRI

Gatene er forutsatt opparbeidet med følgende elementer og bredder:



Gate for enveis trafikk (sidegate)



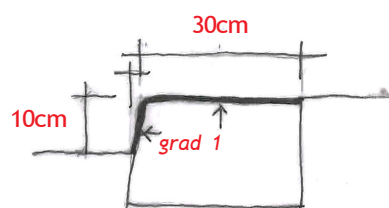
Gate for toveis trafikk

FORTAUSKANTER

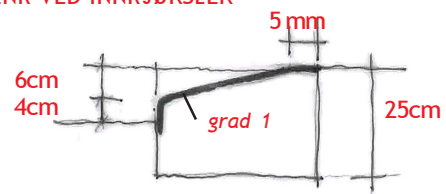
Fortauskanter skal legges med platekantstein av granitt, 30 cm bred, med avfaset kant mot kjørebane. Ved fotgjengeroverganger brukes nedsenket kantstein og overgangselementer.

Det legges 3 rader brostein i granitt mot kjørebanen.

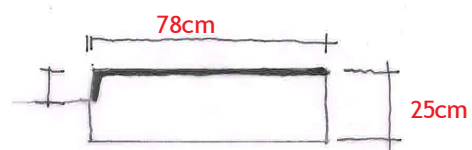
PLATEKANTSTEIN



NEDSENK VED INNKJØRSLER



OVERGANGSELEMENT



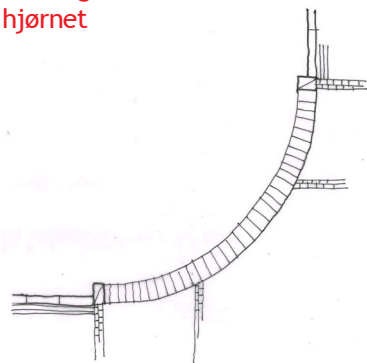
NEDSENK VED FOTGJENGEROVERGANG



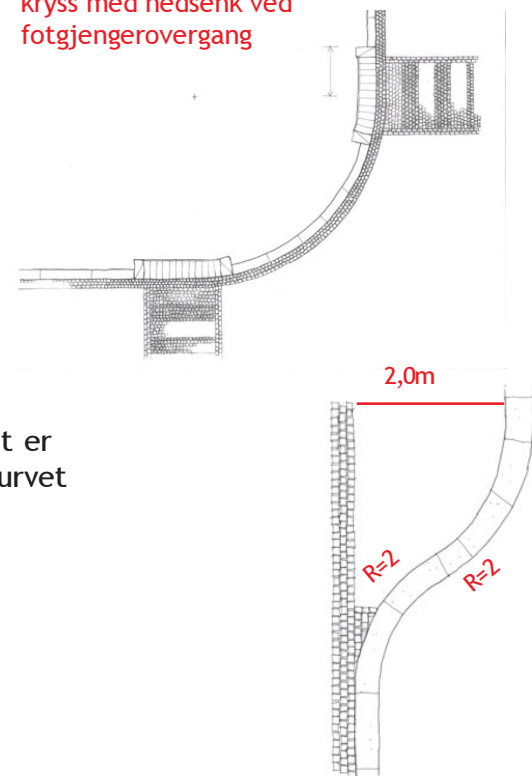
HJØRNER OG AVRUNDINGER

Ved kryss skal hjørneavrunding ha radius 7m ved fotgjengeroverganger

Løsning med nedsenk hele hjørnet



Alternativ løsning for større kryss med nedsenk ved fotgjengerovergang



Parkeringslommer langs fortauet er 2 meter brede og settes med kurvet stein som vist:

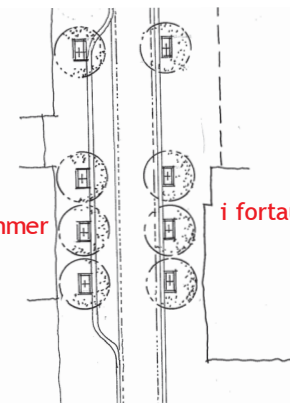
PLASSERING AV TRÆR

Trær på fortau skal stå i tregruberister med brosteinsinnramming.

Prinsipp plassering av trær i fortau :

ved parkeringslommer

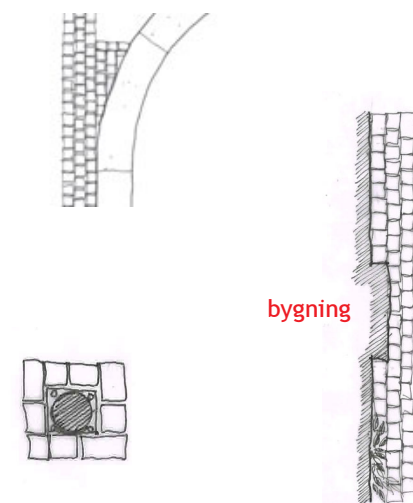
i fortau



TILPASNINGER

Tilpasninger til bygninger, belegg og elementer gjøres med striper av smågatestein i granitt som settes langs platekantsteinen (3 rekker) og ved radius ved avslutninger. Det settes 2 gjennomgående rekker mot husliv. Ved uregelmessigheter i fasadeliv utfylles det med smågatestein. Denne avgrensningen brukes også der det er portrom og gårdsrom, for å avgrense de offentlige fra de private arealer.

Det steinsettes med smågatestein rundt lysmaster, og også rundt tregruberister, sykkelpullerter og avfallsbeholdere.

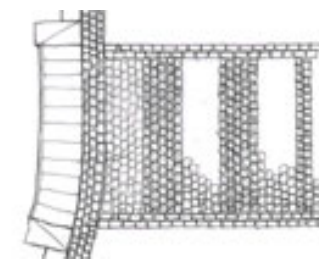


BELEGG I VEGBANEN

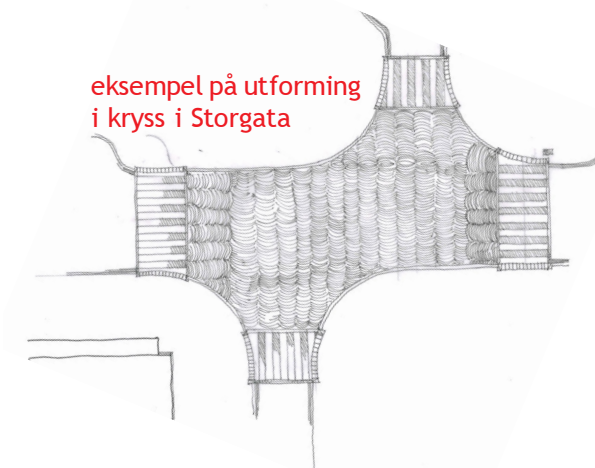
Kryssene i Storgata: legges i brostein, som settes i buemønster, i nivå med vegbanen

Alle fotgjengeroverganger legges i brostein. Det legges felter med vekselvis lys og mørk smågatestein.

Fotgjengerovergang



eksempel på utforming i kryss i Storgata



BELEGG PÅ FORTAU

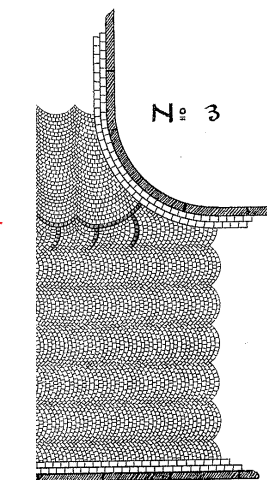
Fortauene i sidegatene skal ha asfalt belegg, med felter av skifer eller granitt på gatehjørner og ved inngangspartier og plassdannelser. Betongstein kan aksepteres ved innkjørsler.

I Storgata foreslås samme utforming som for sidegatene på fortauene. Vegbanen i kryss kan ha brostein, mens fortauene skal være roligere, med lange felt med asfalt og markeringer med belegg foran innganger og ved plassdannelser.

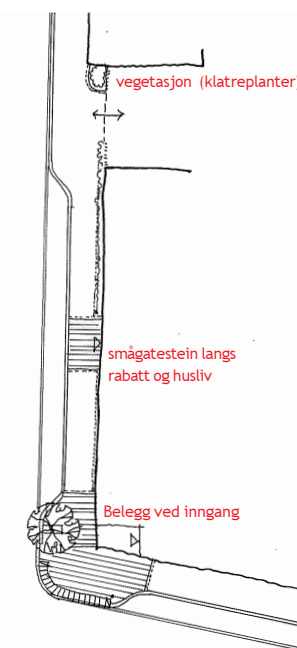
Skifer- eller granittheller settes dynamisk i 2-4mm korning. Hellene skal være 7-10cm tykke.

Det må gjøres en helhetsvurdering av delstrekningene slik at materialvalget samordnes. Variasjon i fortausløpene skapes ved hjelp av møblering og vegetasjon, gjerne knyttet til inngangspartier. Beleggending må være motivert for å gi et helhetlig inntrykk.

Buemønster



FORSLAG TIL UTFORMING eksempel fra Glitregata



skifer