

Vedlikehold av skogsbilveger – søknad om forhåndsgodkjenning

Bruk av midler fra skogfond med skattefordel til vedlikeholdsprosjekt større enn 4 kroner per meter skal forhåndsgodkjennes av kommunen jf. Forskrift om skogfond o.a., fastsatt av Landbruksdepartementet 11.januar 2007.

Søker _____ Adresse _____

Telefonnummer _____ Epostadresse _____

Vegens navn: _____ Lengde _____ Godkjent vegklasse _____

Kryss av:

Gjelder hele eller deler av vedlikeholdet reparasjon av kjøreskader etter drift? JA _____ NEI _____

Planlegges det breddeutvidelse eller graving/tiltak utenfor eksterende veg/grøft? JA _____ NEI _____

Er vegen godkjent av kommunen/Statsforvalteren som bilveg? JA _____ NEI _____

Kostnader

Tiltak vegvedlikehold	Antall enheter	Enhet	Kr per enhet	Sum eks mva
Slitelagsgrus		tonn		
Fjerning av torv/vegetasjon på vegskuldre		løpemeter		
Rensking/graving av veggrøfter		løpemeter		
Skifting av stikkrenner		antall		
Sprenging grøft/vegbane		løpemeter		
Bærelag/andre tiltak spesifiser		tonn		
Sum kostnader eks mva				
Merknader				

Dato _____ Søkers underskrift _____

Kommunens behandling

Vedtak

Kommunen godkjenner meldte tiltak for bruk av skogfond Ja _____ Nei _____ Inntil kr _____

Vilkår/Merknader _____

Godkjenningen er gyldig i 2 år fra godkjenningsdato.

Dato _____ Underskrift _____

Klagerett

Vedtaket er fattet i medhold av forskrift om skogfond o.a., fastsatt av Landbruks- og matdepartementet 3.juli 2006. Vedtaket kan påklages jf. § 21 i skogbrukslova. Eventuell klage må nevne den endring som ønskes i vedtaket og sendes Elverum Kommune innen 3 uker etter at vedtaket er mottatt.

Les veiledningen på neste side før du fyller ut søknaden.

Veiledning for utfylling av skjema «Vedlikehold av skogsbilveger»

Dette skjema benyttes ved forhåndsgodkjenning av større vedlikeholdsprosjekt der kostnaden overstiger kr 4,- pr. løpemeter pr. år. I søknaden kan det føres opp tiltak søknadsåret og det påfølgende år. Vedlikeholdet skal utføres i samsvar med «Normaler for landbruksveier» fra 1997 og «Veileder i skogsveibygging med miljøhensyn» fra 1991.

1. Slitelagsgrus er det viktigste og mest kostnadskrevenne vedlikeholdstiltaket. For helt nedslitte veger er det aktuelt å tilføre et slitelag i henhold til vegnormalene dvs tykkelse 10 cm komprimert. For veger som har et dekke som enda gir noenlunde jevn overflate ved skraping, er det normalt å tilføre ca 5 cm tykt gruslag. Knust fjell er den beste kvaliteten dersom det er aktuelt å øke vegens bæreevne til å tåle tungtrafikk hele året, og da må tykkelsen være 10 cm komprimert. Sortert løsmasse (harping) bør ikke brukes på hovedveger. Det er mest aktuelt på kortere stikkveger med lett tilgang til egnet løsmasse i nærområdet. Gradering 0-22.. bør brukes når det legges ut 5 cm tykkelse for å gi akseptabel struktur i overflaten. Ved 10 cm tykkelse kan 0-35 mm brukes, men helst ikke på hovedveger med mye trafikk. Grusdekket skal ha en sammensetning som ligger innenfor idealkurven i vegnormalene.
2. Fjerning av torv/vegetasjon på vegskuldre. Ved nedslitt vegbane som skal tilføres slitelagsgrus i 10 cm tykkelse, er det nesten uten unntak nødvendig å rette opp veglegemet og fjerne torv og vegetasjon på vegskuldre. Stor motorhøvel er den mest aktuelle maskin. I tillegg utstyr som kan fjerne overskuddsmassen fra vegens næronråde.
3. Rensking/gravning av veggrøfter. Punkt 2 og 3 kan kombineres dersom det er behov for begge tiltak. Husk også rensking av inn- og utløp av stikkrenner.
4. Skifting av stikkrenner. Overdekning av stikkrenner er ofte problematisk på veger med beskjedne dybde på veggrøft. Dersom det ikke er behov for dypere grøft, anbefales å grave en dypere kum ved innløpet av renna slik at renna kan senkes og overdekningen blir i henhold til vegnormalene.
5. Sprengning av grøft/vegbane. Tidligere mangelfull sprengning i veggrøft som erfaringsmessig gir skader på vegbane ved ekstra store nedbørsmengder, bør sprenges. Det kan også være behov for sprengning i vegbanen av større blokker/fjell som stikker opp i vegbanen og som ikke lar seg fjerne med gravemaskin.

Presisering

- Søknaden sendes kommunen og arbeidet forhåndsgodkjennes før arbeidet startes opp.
- Legg ved kart som viser strekningen som skal vedlikeholdes.
- Skjema som er ufullstendig utfyllt eller mangler kart kan bli sendt i retur.
- Vedlikehold av veger som er godkjent som traktorveger kan ikke dekkes av skogfond. Dette selv om tømmerbil klarer å ta seg fram langs vegen.
- Kjøreskader forårsaket av tømmerdrift er en driftskostnad som ikke kommer inn under skogfondsordningen og kan ikke dekkes av skogfond.
 - Vedlikehold for å forsterke vegen før drift, for å hindre skader, vil normalt kunne komme inn under skogfondsordningen.
- Dersom det planlegges breddeutvidelse av veg eller snuplass vurderes tiltaket som ombygging og ikke vegvedlikehold. Da skal skjemaet «Søknad om bygging av landbruksvei» benyttes. Du kan ikke starte tiltaket før du har fått tillatelse fra kommunen, ettersom det blant annet må sjekkes ut om kulturminner eller naturverdier kan bli skadet ved tiltaket. Ta eventuelt kontakt med kommunen.