



Internt notat

Til

Kopi til

Vår ref. 24/12661-15

Saksbehandler Charlotte Marie Norstrøm Surèn

Dato 06.12.2024

-

Merknadsbehandling

Avsender	Merknad	Vurdering
Statens vegvesen (SVV)	SVV viser til at rådhusplassen har blitt et fint byrom og at forbindelsen mellom rådhuset og parken er med det blitt forsterket. Busser skal ikke lenger på over plassen og det finnes alternative parallelle gater for buss og bil. SVV viser også til at stenging for kjøretøy vil bidra til at myke trafikanter vil bli prioritert i sentrum. SVV har ikke merknader til at rådhusplassen stenges permanent for biltrafikk, men forutsetter likevel at det gis adgang for syklister.	Kommunedirektøren er enig i at plassen har styrket forbindelsen mellom rådhuset og parken. Ny bussrute ble avklart i forbindelse av planendringen for rådhusplassen og kollektivtilbudet er ikke berørt som følge av at plassen stenges permanent for biltrafikk. Ved vedtak om at plassen skal stenges permanent for biltrafikk skal det søkes om gågate-skilt og trafikkreglene for dette gjelder. Dvs at det er adgang for syklister, men at syklister må hensynta gående.
Innlandet fylkeskommune	<u>Kulturmiljø</u> Fylkeskommunen mener en permanent prioritering av gående vil være positivt ut ifra kulturmiljøhensyn. De viser i den sammenheng til deres merknad ved	Tas til orientering. Kommunedirektøren er enig i at byrommet understreker viktigheten av rådhuset fra et kulturminnefaglig sted. At

	<p>plansaken i 2023 hvor fylkeskommunen skrev følgende «Rådhuset har en særlig status i NB!-registret som monumentaltbygg med stor estetisk og kunstnerisk verdi. I planbeskrivelsen punkt 4.4 beskrives det slik: Rådhuset utpeker seg spesielt i denne sammenheng med en klar og tydelig posisjon i bylandskapet og dominerer med sine dimensjoner, volum, høyder og detaljrikdom. Rådhuset henvender seg ut mot gata og det er en klar sammenheng mellom Rådhuset, parken og sikten mot Glomma. Den store åpne plassen foran rådhuset er sammen med parken med på å understreke og tydeliggjøre dette viktige byrommet»....»...planforslaget gir mange gode kvaliteter for byrommet foran rådhuset ved at aktivitet og byliv prioriteres foran biltrafikk. Dette er svært positivt for opplevelse og bruk av kulturmiljøet.</p> <p>Fylkeskommunen viser i tillegg til den pågående prosessen for etablering av pilegrimsled gjennom Elverum, hvor traseen trolig vil følge Storgata og passere over rådhusplassen.</p> <p><u>Samferdsel</u> Fylkeskommunen viser til at Storgata er en kommunal veg, men at det i forbindelse med reguleringsendringen er gjennomført tiltak som medfører at busser ikke lenger kan kjøre over rådhusplassen. Dette er uavhengig av om plassen blir permanent stengt for trafikk eller ikke. Fylkeskommunen har derfor ingen vesentlige merknader til at rådhusplassen stenges permanent for all trafikk med tanke på samferdsel. De viser også da til deres uttalelse ved planendringen med vurdering av ny bussrute langs Elvarheimgata og</p>	<p>plassen prioriteres for myke trafikanter og biltrafikk ikke tillates er også med på å fremme rådhusets arkitektoniske verdi. Uten biltrafikk over plassen vil den være mer attraktiv for de som ønsker å oppholde seg på plassen og gjøre det enklere for de som måtte ønske å bruke plassen til små og store arrangementer.</p> <p>Tas til orientering. Stenging for biltrafikk vil ikke gi konsekvenser for planlagt pilegrimsled gjennom Elverum.</p> <p>Bybussen har lagt om sin rute og går nå via Elvarheimgata. Nytt stopp ble utprøvd i en periode i Elvarheimgata (utenfor tinghuset), men stoppet hadde lite på- og avstigninger. Det ble vurdert flyttet, men det mangler ressurser for å gi et fullverdig stopp som er universelt utformet. Vedtak om at rådhusplassen skal stenges for biltrafikk vil derimot ikke berøre dette,</p>
--	---	--

	<p>pågående vurderinger av busstopp her.</p> <p><u>Oppsummering</u> Fylkeskommunen viser til merknadene over og er svært positive til at kommunen tilrettelegger for bilfrie møteplasser i sentrum og aktivt jobber med attraktiv stedsutvikling.</p>	<p>da det allerede er bestemt at bussen ikke lenger skal gå over rådhusplassen.</p> <p>Kommunedirektøren ser seg enig i at det er positivt med flere byrom som er bilfrie og tilrettelagt for opphold og aktivitet.</p>
Midt-Hedmark Brann- og Redningsvesen (MHBR)	<p>MHBR viser til befaring med nødetater og administrasjonen 24. oktober 2024.</p> <p>For MHBR er det uproblematisk med adkomst til plassen slik den nå er rigget. De har mulighet for adkomst ved siden av pullertene som er satt opp. I tillegg har MHBR fått nøkler til pullertene, dersom de har behov for å fjerne dem.</p> <p>På befaringen kom det frem at deler av plassen ikke kan kjøres på av deres tunge biler eller ved bruk av liftputer. Her er det fjernvarme rett under dekket som ikke tåler en slik belastning. Dette medfører at MHBR må rigge seg utenfor dette området.</p> <p>MHBR viser til at det skal lages en møbleringsplan for plassen og ber i den anledning om å være involvert i utarbeidelsen av den. Hvordan plassen rigges kan ha mye å si for tilgjengeligheten.</p>	<p>Befaring ble holdt med nødetater for å se på tilgjengelighet og mulig oppstillingsplass for brannvesenets høydeberedskap.</p> <p>Det er tilstrekkelig med rom for brannvesenets kjøretøyer på hver side av pullertene, hvor fortauene kan fungere som «branngate» for nødetatene.</p> <p>Betonghellene som ble lagt på plassen i 2009 er ikke beregnet for større kjøretøy samt at det er varme i dekket og fjernvarme som heller ikke tåler stor belastning.</p> <p>Dette tas til etterretning. Fast møblering gjøres i samråd med brannvesenet for å sikre tilgjengeligheten.</p>
Elverum Næringsforening (ENF)	<p>Næringsforeningen mener ordningen så langt med stenging for biltrafikk har fungert etter hensikten og at det har gitt et mer åpent byrom. ENF ber</p>	

	<p>om at følgende hensyntas/vurderes i den videre beslutningen:</p> <p><u>Kollektivtransport</u> ENF viser til at det var busstopp på begge sider av Storgata foran rådhuset tidligere, som nå er fjernet. De mener at opprettholdelsen av et kollektivtilbud som hensyntar at avstanden til tilbudene i resterende del av Storgata ikke blir for stor må vurderes. Dette med spesielt tanke på vinterhalvåret og skiftende føre med avstander fra busstopp i nord og sør til midt i bybildet som kan bli en utfordring for mange. En stenging bør etter ENFs mening ikke begrense eller virke forhindrende for de som er avhengig av eksempelvis kollektivtransport for å benytte seg av tilbudene i gatebildet.</p> <p><u>ATP-prosess</u> ENF viser til oppstart av areal- og transportstrategien og at det bør undersøkes om en stenging har relevans for denne prosessen med tanke på trafikkavviklingen i bybildet.</p> <p>ENF ønsker avslutningsvis å gjøre oppmerksom på at en evt permanent stenging av rådhusplassen kan være reversibel slik det skrives i mottatt høringsbrev og at en evt besluttet stenging ikke skaper presedens for videre vurdering av gateløpene. ENF</p>	<p>Nytt busstopp, som erstatning for rådhusplassen, er vurdert og utprøvd. Administrasjonen har i samarbeide med Innlandstrafikk vurdert alternative stopp mellom Kremmertorget og Amfi Elverum, da avstanden mellom disse er over 600 meter. Det ble prøvd ut nytt stopp i Elvarheimata ved tinghuset, men av- og påstigningene her var få. Det er i tillegg vurdert stopp nærmere Elvarheimparken, men dette krever noe fysiske tiltak og går på bekostning av parkeringsplasser. Godt kollektivtilbud er et mål uavhengig av om rådhusplassen stenges for biltrafikk eller ikke, men påvirkes ikke av om rådhusplassen blir permanent stengt.</p> <p>Tas til etterretning. I kommende ATP-prosess er trafikkavviklingen i bykjernen relevant og kjøremønster, dersom rådhusplassen stenges, vil belyses i prosessen.</p> <p>Det er ikke planlagt flere tiltak på plassen dersom det besluttet at den skal stenges, annet en møblering og skilting. Dersom det på sikt viser seg at det er nødvendig å åpne plassen</p>
--	--	---

	<p>mener det er svært viktig at berørt næringsliv med tilhørende interessenter involveres i slike beslutninger og at det som standard gjennomføres tilstrekkelig gode prosesser mellom næringslivet og politisk ledelse.</p>	<p>for kjørende kan kommunen søke om ny skilting å fjerne pullertene, da gjeldende plan legger til rette for dette. Kommunedirektøren er enig i at eventuelt kommende saker som berører trafikkavviklingen i bykjernen må gjøres med involvering fra næringslivet.</p>
<p>Elverum Handelsstands Forening (EHF)</p>	<p>EHF mener vi har fått en flott rådhusplass og at den innbyr til arrangementer og fremstår som et fint samlingssted for Elverums befolkning.</p> <p>EHF viser til spørsmålet om plassen skal være tidvis eller helt stengt for bil-/busstrafikk. Etter deres syn vil en stenging av rådhusplassen by på utfordringer i St. Olavs gate. Denne er smal og med issvuller mot parkeringsplassene langs gata vil kjørebana blir enda smalere enn den er sommerstid. EHF viser til at når to biler møte der, uansett årstid, så er det trangt og at dette vil medføre at største del av trafikken vil bli ført via Elvarheimgata. EHF stiller spørsmål om dette er ønskelig.</p>	<p>Tas til orientering.</p> <p>St. Olavs gate har noe varierende kjørebredde langs strekningen og er ca 5,30 meter bred mellom kantparkeringen på det smaleste. Anbefalt kjørebredde på gater med fartsgrense 30 km/t med trafikkmengde under 15 000 ÅDT er 6 meter. St. Olavs gate er derfor noe smalere på enkelte partier enn hva som er anbefalt, men dette i begrenset grad. Tosidig kantparkering kan også gjøre at gata visuelt sett virker smalere.</p> <p>Administrasjonen vurderer ikke at St. Olavs gate er for smal eller at det må gjøres tiltak basert på en høyere andel kjørende.</p> <p>Administrasjonen vurderer heller ikke at det er større utfordringer med rydding av snø i denne gata enn øvrige bygater. At en del av de kjørende velger Elvarheimgata anses som uproblematisk. Denne gata har god kapasitet for økt</p>

	<p>EHF er bekymret for at sentrum blir splittet opp på midten. De viser til at den nordre del av Storgata, fra rådhusplassen og rundt torget, er det mest trafikkerte området. EHF stiller spørsmål ved om områdene sør for rådhusplassen vil bli glemt. Og om området rundt Kremmertorget vil miste moment og oppmerksomhet. De stiller spørsmål ved om en stenging av rådhusplassen vil gjøre det mindre naturlig å benytte seg av hele sentrum.</p> <p>EHF mener det føles riktig å bemerke at kommunen har vært inne på å gjøre nordre del av Storgata om til en</p>	<p>trafikkmengde, som konsekvens av at rådhusplassen har vært stengt. Det vurderes som positivt dersom gjennomgangstrafikk går via denne gata hvor man ikke har like stor andel myke trafikanter og forholde seg til.</p> <p>Kommunedirektøren kan ikke se at det er problematisk at Storgata deles i to, når det er alternative gater for å kjøre rundt. Sentrum deles ikke i to for myke trafikanter som med en stengt rådhusplass har bedre vilkår. Kommunedirektøren mener det er riktig å prioritere gående og syklende framfor kjørende. Dette er i tråd med målet om at økning i persontrafikken skal tas med gange, sykkel og kollektiv. Kommunedirektøren mener at søndre del av bykjernen ikke mister sin posisjon og er et viktig målpunkt sammen med kirka, sykehuset og ELVIS og danner sammen et tyngdepunkt sør i bykjernen. Kommunedirektøren vurderer at stenging for biltrafikk over rådhusplassen ikke vil føre til at bykjernen avkortes eller gjøre den søndre delen mindre attraktivt.</p> <p>Enveiskjørt miljøgate er i en idéfase og det er ikke besluttet at dette blir</p>
--	--	--

	<p>enveiskjørt gate. EHF kan ikke se bort fra dette når man diskuterer rådhusplassen. Dersom rådhusplassen stenges permanent for biltrafikk mener EHF at en enveiskjøring gjør byen vår mer komplisert å forflytte seg med bil, buss og lastebil. De oppgir at butikkene erfarer at det er varelevering hver dag med 1-5 forskjellige transportleverandører. Disse vil nødvendigvis stenge gata mens de leverer varer til de forretninger som ligger i Storgata. Med en potensielt steng rådhusplass mener EHF at dette kan medføre at kundene/brukerne vil føle det vanskelig å benytte seg av forretninger og bedrifter som har tilhold i sentrum.</p> <p>EHF mener det er viktig å se helheten når en sak skal vurderes. En beslutning kan skape ringvirkninger og EHF stiller spørsmål ved om disse ringvirkningene er ønskelig.</p> <p>EHF stiller spørsmål om rådhusplassen kan være delvis stengt og foreslår f.eks. at den er stengt fra Grundsetmart'n i uke 10 til f.eks. ut september. EHF mener man da kan utnytte arealene på best mulig måte for arrangementer (når været tilsier</p>	<p>realisert.</p> <p>Kommunestyrekomite for vekst og utvikling er gitt mandat for å igangsette arbeid med å utvikle skisser for en annen trafikkavvikling i Torgata, men det er ikke vedtatt at man skal igangsette en egen reguleringsplan for dette. Gjennomføring av enveiskjørt gate med sykkelfelt vil kreve en planprosess med bred medvirkning. Dersom det vedtas oppstart av en reguleringsplan for Storgata nord vil trafikkavvikling og hensyn til alle trafikanter legges til grunn, herunder varelevering.</p> <p>Kommunedirektøren er enig i at helheten må ivaretas. Enkelte av ringvirkningene er ønskelig, slik som at myke trafikanter får en høyere prioritet langs hovedaksen i Leiret. Trafikkmønsteret har naturligvis endret seg med en høyere andel kjørende i St. Olavs gate og Elvarheimgata, men kommunedirektøren mener at alternative gater har kapasitet for dette og at det har vært god trafikkavvikling den tiden rådhusplassen har vært stengt.</p> <p>Gjeldende reguleringsplan legger til rette for en slik løsning, men det gir en viss uforutsigbarhet da det i tillegg kan være aktuelt å stenge midlertidig i vinterhalvåret (f.eks.</p>
--	---	---

	<p>en kaffe eller iskrem på en benk) samt at man tilrettelegger for næringslivet. EHF viser til at tilgjengelighet er viktig for næringslivet.</p>	<p>førjulsaktiviteter). Etter kommunedirektørens syn har trafikkavviklingen fungert godt de månedene plassen har vært stengt. Det vurderes ikke som nødvendig å ha plassen åpen for biltrafikk vinterstid.</p>
<p>Elvarheim Utbygging, grunneier av seksjoner i Storgata (EU)</p>	<p>Elvarheim Utbygging mener at å stenge rådhusplassen for biltrafikk ikke er riktig slik dagens trafikkbilde i bykjernen er nå. EU viser til at vi kan tro og mene det vi vil, men hevder at 90 % av befolkningen i Elverum er avhengig av bil. Selv de som bor i bykjernen er blitt avhengig av bil, da mye av handelen er flyttet ut av bykjernen. EU begrunner sin holdning til stenging av rådhusplassen med følgende punkter:</p> <p><u>Byplaner</u> EU viser til at kommunen har ved flere anledninger med byplaner for bykjernen, men at ikke én plan er gjennomført og at det kun er gjort noe delvis. EU mener at kommunen må lage en plan som kan gjennomføres og som en kan leve med over tid.</p> <p><u>Rådhusplassen</u> EU mener at det ikke vil være riktig å stenge rådhusplassen nå. De viser til at det er ca. 5 arrangementer per år hvor det er behov for å stenge. EU har registrert at det nå, mens plassen</p>	<p>Kommunedirektøren er uenig i påstanden om at 90 % av befolkningen i Elverum er avhengig av bil. Reisevaneundersøkelser viser at 70 % av alle reiser er med bil. Til sammenligning er sykkelandelen for reisende 8 %, noe som er relativt høyt sammenlignet med andre kommuner i regionen. Analyser viser også at boligområdene rundt Leiret ligger innenfor sykkelavstand (>8000 bosatte innenfor 10 minutter med sykkel).</p> <p>Kommunedirektøren er usikker på hva som menes med at ikke én plan er gjennomført. Byplanen, som ble vedtatt i 2019, legger rammer og føringer for utviklingen og følges opp i hvert enkelte prosjekt. Overordnede planer må oppdateres jevnlig for at blant annet nyeste kunnskap legges til grunn for utvikling.</p> <p>Kommunedirektøren vurderer at det vil være enklere og mer forutsigbarhet dersom plassen er stengt for</p>

	<p>har vært stengt midlertidig i to mnd., er veldig få som benytter seg av den og at det kun er gående trafikk over plassen. EU forventer at det sikkert blir færre til vinteren. Per i dag virker det på EU som at det er få som ønsker å ha noe arrangement der. EU mener at det ikke vil være noe problem å tillate kjøring i hele Storgata og at det betyr mye for næringsvirksomheten i gata at gata er åpen hele veien.</p> <p><u>Trafikksituasjonen i bykjernen</u> EU mener at slik trafikken går i dag er lite tilfredsstillende. De mener også at busstrafikken og annen trafikk da rådhusplassen er stengt og kanalisert gjennom Elvarheimgata er en veldig dårlig løsning. De mener at dette er noe kommunen må ta tak i. Med den midlertidige rundkjøringa nedenfor Elvarheimparken, det trange krysset Elvarheimgata/Glitregata og svingen i sør skaper stadig usikkerhet hos trafikantene. De viser til at alle som møter busser må stoppe på disse stedene. EU mener det totalt sett er en dårlig løsning.</p> <p>EU mener at dersom man skal få til en bedre trafikkavvikling i bykjernen, må kommunen bli enige med vegvesenet om en ny bru ved krysset ved ELVIS på Solørvegen, slik vegvesenet mener vil være det beste for Elverum. Med denne løsningen mener EU at trafikken fra beredskapssenteret og sykehuset vil mye bedre. Dette bidrar også til at nåværende Solørvegen kan benyttes til bygate som gir flere muligheter for flere tilkoblinger til ny bygate og trafikkmønsteret vil bli helt annerledes. EU mener at bussene</p>	<p>biltrafikk permanent. Terskelen for å fylle plassen med spesielt små aktiviteter er lavere hvis plassen allerede er stengt. Det er for øvrig ikke problematisk at det ikke er aktivitet på plassen til enhver tid eller at det er lite aktivitet. Ungdomsrådet har blant annet meldt tilbake at det til hverdags er enklere å ferdes i Storgata nå som plassen er stengt.</p> <p>Elvarheimgata vurderes ikke likt av kommunedirektøren. Gata vurderes å tåle den økte trafikkmengden. Busser, generelt sett i by- og boliggate, må ofte stoppes for ettersom de krever mer manøvreringsarealer. En permanent stenging av rådhusplassen berører ikke busstilbudet da det allerede besluttet at bussruten skal gå via Elvarheimgata.</p> <p>Tas til orientering. Trafikkavvikling overordnet sett vil vurderes gjennom kommende ATP-prosess.</p>
--	--	---

	<p>også da kan kanaliseres ned til den gata.</p> <p><u>Biler og parkering</u> EU viser til at en bilfri verden ikke er mulig og at de aller fleste som kommer til sentrum kommer med bil. EU mener man derfor er avhengig av parkering. Dersom flere skal benytte seg av Storgata må også de ha parkering. EU har ved flere anledninger vist frem deres forslag til parkeringshus under Elvarheimgata, men at hverken noen i administrasjonen eller politikere som har tatt dette videre. Forslaget viser at det er mulig å etablere 300 plasser i et slikt parkeringshus og EU mener et slik parkeringshus vil være vesentlig billigere enn å sprengte det inn i Galgebergparken. EU antar at det blir 30 % rimeligere. Under kulturarrangementer og andre tilstelninger i rådhuset ser EU at behovet er der. EU har vedlagt skisser for parkeringshuset og påpeker at disse ble tegnet før rådhusplassen ble opparbeidet, men at de mener det fremdeles er god plass for parkeringshus under parken.</p>	<p>Det er et mål om å redusere bilbruken og øke sykkelandelen. Elverum ligger godt til rette for at flere skal velge gange, sykkel og kollektiv og kommunedirektøren mener det er uheldig å planlegge byen slik at flest mulig skal kjøre bil i sin hverdag. Elverum har for øvrig en god dekning av parkeringsplasser i Leiret. Kommunen er ikke i en økonomisk situasjon hvor det kan investeres i eget parkeringshus. Kommunedirektøren tar skissene til orientering.</p>
<p>Ingvild Pedersen, medeier av Storgata 12 AS</p>	<p>Pedersen mener at konsekvensutredningen av en stengt rådhusplass skulle ha vært utredet før byggingen fant sted og mener at man nå må gjøre det som var planen før utbyggingen ble satt i gang. Pedersen mener bilkjøring over plassen må realiseres.</p> <p>Pedersen skriver at det er vel og bra å stenge og bruke plassen ved arrangementer, samt at det koselig på sommeren. Men hun viser til at det er flere mnd. i året med kulde og snø. Hun har gått på plassen i november og mener det er glatt og livsfarlig der. Hun stiller spørsmål ved</p>	<p>Reguleringsplanen åpner opp for flere muligheter og legger til rette for at rådhusplassen er stengt over lengre perioder, hvor kjørende må velge alternative gater.</p> <p>Rådhusplassen skal driftes på lik linje med andre kommunale plasser, herunder med snørydding og strøing vinterstid. Førret påvirkes ikke av om plassen er stengt for biltrafikk eller ikke.</p>

	<p>om det er kommunen som betaler erstatning når folk skader seg på plassen.</p> <p>Pedersen mener det er uvesentlig at administrasjonen vurderer det som positivt med permanent stenging og at dersom man ønsker at det skal være liv i gata må det legges til rette for det. Hun mener at parkeringsplasser er et nødvendig onde for en by og at Elverum må fra flere mennesker til seg som ønsker å kose seg i byen.</p> <p>Pedersen har merket seg at det legges opp til enveiskjøring av Storgata nord for rådhusplassen. Et slikt tiltak vil føre til at kommunen kan glemme at gårdeiere legger igjen penger i Elverum. Hun viser til at gårdeiere var med og finansierte miljøgata i Elverum, som man kalte den da. Hun mener at kommunen må eventuelt tilbakebetale gårdeierne de midlene som ble investert med prisøkning og renter.</p> <p>Pedersen mener det må være bedre om administrasjonen inviterte gårdeiere til et møte om hvordan man kan utvikle Storgata og rådhusplassen sammen. Pedersen mener at administrasjonen ødelegger</p>	<p>Dersom plassen er permanent stengt for biltrafikk er terskelen lavere for å ta plassen i bruk, spesielt ved mindre arrangementer og aktiviteter.</p> <p>Kommunedirektøren mener en permanent stengt rådhusplass legger bedre til rette for aktivitet enn hvis plassen er åpen for trafikk til daglig. Å åpne for biltrafikk vil ikke føre til flere parkeringsplasser da disse allerede er fjernet og for øvrig ikke tillatt på plassen.</p> <p>Det er ikke besluttet at nordre del av Storgata skal være enveiskjørt. Dette er spilt inn som ønske hvor kommunestyrekomite for vekst og utvikling er gitt mandat for å starte arbeidet med å utarbeide skisser for Storgata. Det er altså på et idestadiet, men det kreves en planprosess med bred medvirkning for å gjennomføre dette. Det anses ikke som aktuelt med tilbakebetaling for den andelen private bidro med under siste oppgradering av Storgata.</p> <p>Plassen er opparbeidet etter gjeldende plan og i denne planprosessen var næringen representert i medvirkningsarbeidet. Dersom ideen med</p>
--	--	---

	<p>for hele byen og at Amfi får alle fordelene, og at de pengene ikke kommer byen til gode.</p> <p>Pedersen har selv drevet forretning i Storgata og viser til at ikke mange i kommunen sykler. Hun mener at vi har nok gang- og sykkelveger og at fortauene er brede og fine og har plass til både syklende og gående. Hun mener at folk som handler kjører bil og vil helst kjøre til døra. Hun skriver at det er slik samfunnet er og at det fortsatt vil bli flere biler. Hun stiller også spørsmål ved varelevering, som hun hevder er et problem og vil bli et problem i Storgata.</p>	<p>enveiskjøring aktualiseres vil det være aktuelt med tett samarbeid opp mot næringsdrivende og gårdeiere. Kommunedirektøren er usikker på hva som menes med at Amfi gis alle fordeler da kommunen jobber aktivt med et attraktivt sentrum for alle.</p> <p>Elverum har en relativt høy sykkelandel hvor 8 % av reisene tas med sykkel. Potensialet er mye høyere da Elverum ligger god til rette for at enda flere skal velge sykkel da terrenget er flatt og det er korte avstander mellom Leiret og boligområdene. Elverum har en utfordring med gode sykkelløsninger i bykjernen og mange av fortauene i bykjernen er ikke brede nok for både gående og syklende. I et samfunn hvor målet er at biltrafikken ikke skal økes, men heller reduseres, vurderes det som feil å prioritere kjørende framfor gående og syklende. Varelevering er et relevant tema dersom kommunen beslutter å lage en ny plan for Storgata.</p>
Eldrerådet	<p>Eldrerådet oppfatter at Rådhusplassen har blitt et flottere byrom for arrangementer, aktiviteter, møteplass og rom for opphold og befolkningen i Elverum, samt for turister og andre tilreisende. Eldrerådet mener at rådhusplassen slik den nå fremstår utgjør en flott helhet av rådhuset og parken med utsyn mot Glomma. Dette mener er</p>	Tas til orientering.

	<p>et stort pluss for Elverum by. De antar at plassen vil bli enda mer attraktiv når møbler og evt andre utsmykninger kommer på plass.</p> <p>Eldrerådet støtter forslaget om permanent stenging av plassen for biltrafikk. De vurderer det som positivt at det vil bli muligheter for åpning av rådhusplassen i gitte tilfeller av behov for nyttekjøring.</p> <p>Eldrerådet ønsker å påpeke at det bør etableres et busstopp i nærheten av rådhusplassen, for eksempel i Elvarheimgata eller Et. Olavs gate, slik at det nye byrommet blir lett tilgjengelig, også for eldre og personer med funksjonsnedsettelse.</p>	<p>Tas til orientering. Rådhusplassen er regulert til gatetun og det er lagt til rette for nyttekjøring.</p> <p>Det vises til kommentar til Elvarheim Utbyggings og Elverum Næringsforenings merknad</p>
Ungdomsrådet	Ungdomsrådet behandlet spørsmålet om permanent stenging av rådhusplassen i møte 21.11.24, sak 032/24. Ungdomsrådet vedtok i møtet at de ønsker rådhusplassen permanent stengt for trafikk.	Tas til orientering.
Jorunn og Stig Morten Stømner	Stømner mener rådhusplassen har blitt en flott plass og håper den kan brukes til ulike arrangementer. De mener at uteservering om sommeren hadde vært fint. Som naboer mener de at trafikken flyter fint. Stømner er tilhenger av en permanent stengt rådhusplass.	Tas til orientering. Det er arealer nok for å få til uteservering på plassen, men per i dag vil det være begrensede muligheter for uteservering knyttet til Elvarheim som er en kommunal kantine med begrensede åpningstider.
Håvar Eriksen	Eriksen informerer om at han har nedsatt gangevne og er avhengig av bil for å forflytte seg lengre enn veldig korte distanser. Han informerer også om at det har blitt betraktelig vanskeligere for ham å komme seg rundt i Elverum den tiden rådhusplassen har vært stengt. Tidligere kunne han kjøre rett gjennom hovedgata, men nå må han navigere sidegatene i stedet. Han viser også til at parkeringsplassene ved rådhuset lå sentralt og gjorde at	Ved en permanent stenging vil myke trafikanter prioriteres framfor kjørende og bilister må velge alternativ rute rundt rådhuset. Å tillate kjøring over plassen vil ikke gi endringer i parkeringssituasjonen rundt rådhuset da de tidligere kantparkeringene er fjernet og at det ikke tillates nye på plassen.

	<p>han kunne parkere der for mange av hans ærender. Det var også HC-parkering ved rådhuset. Slik det er nå må han parkere lengre unna og må gå på isglatte fortau med krykker lengre strekninger enn før. Han viser til at de HC-plassene som gjenstår ofte ikke er ledige. Ut ifra han erfaring var sentrum mye enklere å ferdes og ha ærender i før rådhusplassen ble stengt. Han synes derfor helt klart at rådhusplassen ikke skal være permanent stengt. Han mener at kommunen har gjort det vanskeligere for innbyggerne å ferdes i eget nærområde og at kommunen burde jobbe for at det skal bli enklere og bedre for folk å ferdes og trives i nærområdet og ikke legge hindringer i veien for folk, og da spesielt for de med nedsatt funksjonsevne.</p>	<p>Kommunedirektøren er uenig i at det er vanskeligere for innbyggere generelt sett å ferdes i området, Ungdomsrådet har blant annet gitt tilbakemelding på at det er bedre forhold for dem som syklist og gående nå som rådhusplassen har vært stengt for kjørende. Per i dag er 4 HC-plasser tett på rådhusplassen. Kommunedirektøren opplever ikke at det er for lite HC-parkering i området eller Leiret, men det kan vurderes å legge til rette for flere ved behov.</p>
Katja Saukkonen	<p>Saukkonen skriver at det for deres del har fungert fint å ha rådhusplassen stengt for biltrafikk. Hun oppgir å kjøre mye bil i sentrum og at de nye kjøremønstrene fungerer greit. I tillegg mener hun det er trygt og fint for både voksne og barn og bevege seg mellom parken, lekeplassen og biblioteket nå. Hun føler at det har blitt mer attraktivt å besøke biblioteket nå. Hun påpeker at det er litt lite parkeringsmuligheter rundt rådhuset, spesielt når det skjer noe ekstra på Kulturhuset.</p> <p>Saukkonen ønsker at rådhusplassen fortsatt stenges for biltrafikken.</p>	<p>Tas til orientering. Med en permanent stengt plass vil koblingen mellom biblioteket og parken være bedre, som er en fordel for f.eks. barnehagene på tur som bruker begge stedene. Det er færre parkeringsplasser rundt rådhuset enn før, men dette ble besluttet som del av planprosessen og berøres ikke av spørsmålet om kjørende skal tillates over plassen eller ikke.</p>